



**BORGO  
PROSSIMA**

PARTECIPA  
AL PIANO

**REPORT  
DELLE  
ATTIVITÀ  
DI ASCOLTO**

[www.borgoprossima.it](http://www.borgoprossima.it)

[info@borgoprossima.it](mailto:info@borgoprossima.it)

 @ComuneDiBorgoSanLorenzo

 @comunediborgosanlorenzo

 338 470 7755

## **Indice dei contenuti**

<b>1. Introduzione</b>	<b>2</b>
<b>2. Le attività di ascolto</b>	<b>3</b>
<b>3. I risultati dell'ascolto</b>	<b>5</b>
<b>4. Le proposte nel dettaglio</b>	<b>6</b>
<b>4.1 Proposte geolocalizzate</b>	<b>7</b>
<b>4.1.1 Borgo San Lorenzo</b>	<b>9</b>
<b>4.1.2 Villa Martini, Rabatta</b>	<b>11</b>
<b>4.1.3 La Torre</b>	<b>11</b>
<b>4.1.4 Da Lutiano, Olmi, fino a Salaiole</b>	<b>12</b>
<b>4.1.5 Luco di Mugello</b>	<b>12</b>
<b>4.1.6 Ronta</b>	<b>13</b>
<b>4.1.7 Polcanto</b>	<b>15</b>
<b>4.1.8 Faltona</b>	<b>17</b>
<b>4.2 Proposte generali</b>	<b>17</b>
<b>5. Conclusioni</b>	<b>19</b>

## 1. Introduzione

Borgo Prossima è il percorso di partecipazione del Comune di Borgo San Lorenzo per coinvolgere la cittadinanza nella scrittura del **Piano Operativo Comunale (POC)**. Tutto il percorso si articola in diverse azioni di condivisione, interne ed esterne all'Amministrazione, che sono iniziate a **giugno 2021** e si concluderanno indicativamente a **febbraio 2022**.

La fase di ascolto si è concentrata tra il **30 settembre e il 15 novembre 2021** con vari appuntamenti pubblici e su invito.

Tanti cittadini e fruitori di Borgo San Lorenzo hanno partecipato attivamente, contribuendo a tracciare un **quadro articolato di proposte e bisogni** che permettono all'amministrazione comunale di ampliare il quadro conoscitivo su cui si baserà il nuovo Piano Operativo Comunale.



Figura 1. I numeri del percorso partecipativo

Il presente documento costituisce il **report dei contributi e delle proposte raccolte tramite le cartoline inserite nei 4 punti a disposizione e tramite l'iniziativa "Il Comune in Piazza"**.

Il report dell'incontro sul futuro del Foro Boario è disponibile sul sito web del percorso, nella sezione "partecipa": [borgoprossima.it/partecipa/](http://borgoprossima.it/partecipa/)

Il report del questionario online sarà pubblicato nella stessa sezione il 15 dicembre 2021.

## 2. Le attività di ascolto

Per favorire la partecipazione di tutte e tutti, nella fase di ascolto del percorso, sono state realizzate sia attività digitali, attraverso un questionario online, sia **attività di ascolto analogico**, tramite 4 punti di ascolto fissi, organizzati sul capoluogo e sulle frazioni, e tramite l'iniziativa de "Il Comune in Piazza".

I **punti di ascolto fissi**, dove cittadini e fruitori di Borgo hanno potuto trovare informazioni riguardo al percorso di partecipazione e compilare delle cartoline cartacee con le proprie proposte, sono stati attivi dal 30 settembre al 31 ottobre presso l'URP del Comune di Borgo San Lorenzo, il Circolo La Terrazza a Ronta, il Bar Jimmy a Luco e il Circolo SMS a Polcanto.

Per l'iniziativa **"Il Comune in Piazza"**, i giorni 19 e 26 Ottobre durante il mercato cittadino, in Piazza Dante, è stata allestita una postazione all'aperto presidiata dai rappresentanti dell'Amministrazione e da facilitatori professionisti per fornire informazioni sul Piano Operativo Comunale e raccogliere i contributi di cittadini e cittadine.



Figura 2. Immagine della postazione di ascolto per “Il Comune in Piazza”

Il nuovo **Piano Operativo Comunale** regolerà le trasformazioni del territorio comunale (edifici, infrastrutture, verde, opere pubbliche, mobilità, servizi, ecc.), stabilendo nel dettaglio dove, come e quanto si può intervenire in queste trasformazioni. Avrà una durata di 5 anni e conterrà prescrizioni vincolanti che gli operatori devono rispettare quando intendono apportare modifiche all'interno delle aree/immobili di proprietà. Pertanto, le **tematiche generali e le domande sui cui si sono concentrate le attività di ascolto** sono state le seguenti:

→ **SPAZIO URBANO E SPAZIO PUBBLICO**

Quali zone del Comune di Borgo SL necessitano ancora di essere ripensate e come?  
Quali edifici dismessi potrebbero essere rivitalizzati e con quali funzioni?

→ **SERVIZI E ATTIVITÀ**

Quali nuovi servizi dovrebbero essere realizzati o potenziati sul territorio? Dove potrebbero essere collocate nuove attività sportive, ricreative, culturali ecc. all'aperto?

→ **MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIABILITÀ**

Dove e come è necessario intervenire per favorire una mobilità intermodale e più sostenibile e una viabilità più scorrevole?

### → AMBIENTE

Verde urbano: dove e come potenziarlo? Quali aree potrebbero ospitare nuovi orti sociali, orti didattici, orti-giardino condivisi? Come tutelare meglio il nostro “patrimonio ecologico” e il paesaggio?

### → SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

Come migliorare la sicurezza e la percezione di sicurezza di tutte e tutti? Quali azioni vorresti fossero realizzate per vivere meglio insieme nella nostra comunità?

Alcune delle proposte ricevute, pur essendo d’interesse dell’Amministrazione, non risultano pertinenti con i temi del Piano Operativo appena descritti. **Le proposte non pertinenti**, che non riguardano quindi le trasformazioni, ma piuttosto la manutenzione ordinaria - ad esempio la manutenzione di strade, marciapiedi e aree verdi, il miglioramento di servizi come la raccolta di rifiuti o gli sportelli comunali - **saranno comunque riportate agli uffici tecnici competenti**, ma non fanno parte del presente report, che si concentra invece sulla pianificazione del territorio, con un orizzonte di medio periodo.

## 3. I risultati dell’ascolto

Attraverso le cartoline sono state raccolte un **totale di 185 proposte**. Alcune di queste non sono state ritenute valide, in quanto contenenti opinioni non costruttive o non riconducibili alle tematiche del percorso partecipativo. In seguito all’analisi e alla successiva selezione, risultano essere **115 le proposte ricevute che possono essere considerate valide**, distribuite come riportato nella tabella seguente.

Luogo	N. cartoline	N. scartate	N. valide
Borgo	53	5	48
Ronta	81	51	30
Luco	22	8	14
Polcanto	29	6	23
<b>TOT</b>	<b>185</b>	<b>70</b>	<b>115</b>

Tab 1. Distribuzione nei 4 punti delle cartoline valide raccolte

Attraverso “Il Comune in Piazza”, sono state raccolte **un totale di 85 proposte**.

Guardando ai **trend generali delle proposte pertinenti** raccolte, la categoria che risulta di maggiore interesse è quella che riguarda la **mobilità sostenibile e la**

**viabilità.** Le proposte ricevute in questo ambito si concentrano principalmente su: nuove aree pedonali e ciclabili; la revisione della viabilità; la realizzazione di nuovi parcheggi per auto e bici; il potenziamento del trasporto pubblico extra-urbano (sia su ruota che su ferro); l'asfaltatura di strade bianche; la realizzazione di postazioni di ricarica per auto elettriche; la predisposizione di un servizi di bike sharing; la revisione della normativa per la manutenzione delle strade vicinali.

**“Servizi e attività”** è un'altra categoria in cui si concentrano molte proposte, le quali riguardano principalmente: l'aumento dell'offerta di housing sociale e l'offerta residenziale per gli anziani autosufficienti, secondo il modello del senior housing o simili; la metanizzazione di aree non servite; l'accesso alla rete internet fissa per le zone non coperte dal servizio; il potenziamento dell'offerta culturale; la realizzazione di luoghi di aggregazione sociale per giovani, famiglie e anziani, per attività sportive particolari e per attività ricreative; la tutela degli esercizi commerciali anche fuori dal centro storico; gli incentivi per gli esercizi commerciali solidali, sostenibili e di qualità; l'apertura o ri-apertura di servizi nelle frazioni come bancomat e uffici postali; la realizzazione di mercati permanenti agro-alimentari e artigianali.

Le proposte pertinenti raccolte nell'ambito **“spazio urbano e spazio pubblico”** riguardano: la rigenerazione di edifici abbandonati; l'abbattimento di barriere architettoniche; la realizzazione di nuovi marciapiedi accessibili; l'arredo urbano di piazze e giardini, sia per i più piccoli che per gli adulti; l'abbellimento degli spazi pubblici attraverso installazioni artistiche; la pedonalizzazione di piazze.

Alla categoria **“sicurezza e coesione sociale”** afferiscono proposte che riguardano: l'installazione di nuova illuminazione pubblica; il miglioramento della sicurezza stradale in alcune aree pericolose; la recinzione di spazi gioco vicino alle strade; l'installazione di video-camere di sorveglianza; la necessità di luoghi deputati al confronto tra cittadini e amministrazione.

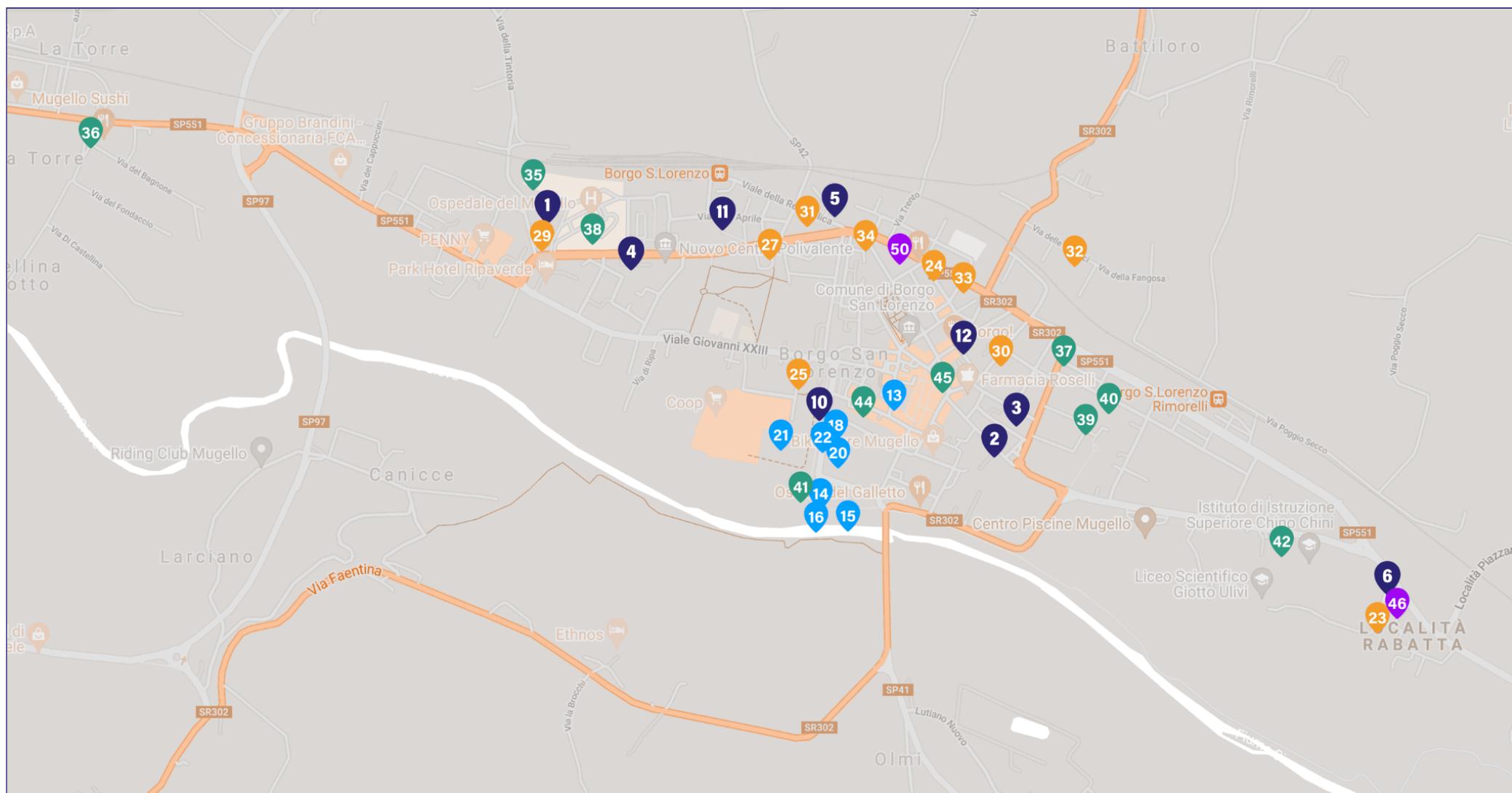
Infine, le proposte sul tema **“ambiente”** si concentrano su: l'arredo delle aree verdi, l'allestimento di nuove alberature su piazze e strade; la realizzazione di nuove attività ricreative in ambiente naturale; la diffusione delle energie rinnovabili; nuove aree per cani; il contenimento dell'inquinamento acustico in alcune aree del capoluogo.

## 4. Le proposte nel dettaglio

Le proposte ricevute, nella maggioranza dei casi, si riferiscono a territori o spazi precisi del Comune di Borgo SL, per cui è possibile fornirne una geolocalizzazione. Nei successivi paragrafi si riportano in primis queste proposte e, successivamente, quelle che invece hanno una prospettiva più generale rispetto alle tematiche oggetto della partecipazione.

Le proposte che seguono sono state geolocalizzate su una mappa e categorizzate per tema. Per comodità di fruizione, oltre alle mappe sotto riportate con la legenda e il dettaglio di ciascuna proposta, si rimanda anche alla mappa online navigabile [QUI](#) in maniera interattiva.

## 4.1 Proposte geolocalizzate



Mapa 1. Proposte geolocalizzate nel capoluogo e aree limitrofe.

## Spazio urbano e spazio pubblico

- 1 Ex-Fabbrica del Tannino da rigenerare
- 2 Ex-Istituto Chino Chini da rigenerare
- 3 Invertire senso di marcia
- 4 Fermata autobus con pensilina e accessibili...
- 5 Area verde da rigenerare in via della Costituz...
- 6 Realizzare un marciapiede da Villa Martini fi...
- 7 Ex-Ospedale da rigenerare
- 8 Ex-Hotel Parco dei fiori edificio da rigenerare
- 9 Ex-scuola elementare di polcanto Edificio da...
- 10 Aumentare il numero delle panchine
- 11 Abbattere barriere architettoniche
- 12 Pedonalizzare Largo Chino Chini

## Servizi e attività

- 13 Senior housing al Monastero di S. Caterina
- 14 Arredo urbano per attività ricreative
- 15 Attività culturali
- 16 Spazio per anziani al Foro Boario
- 17 Discoteca negli spazi delle piscine
- 18 Discoteca al Foro Boario
- 19 Ufficio postale/Bancomat

- 20 Mercato alimentare permanente
- 21 Spazio di aggregazione sociale per giovani
- 22 Campi da padel

## Mobilità sostenibile e viabilità

- 23 Asfaltare strada bianca a Villa Martini
- 24 Revisione piste ciclabili in viale IV Novembre
- 25 Modifica alla circolazione in uscita dalla Coop
- 26 Nuovi parcheggi
- 27 Ampliamento carreggiata
- 28 Strada da asfaltare
- 29 Parcheggio per auto + bike sharing
- 30 Aumentare i parcheggi a disposizione
- 31 Realizzare nuovi parcheggi
- 32 Pista ciclabile
- 33 Nuovi parcheggi vicino alla scuola media
- 34 Rivedere il funzionamento della rotonda

## Ambiente

- 35 Postazioni di ricarica auto elettriche nel parc...
- 36 Arredi urbani e giochi nell'area verde
- 37 Nuove alberature sui viali IV Novembre e Pe...
- 38 Nuove alberature nel parcheggio dell'ospeda...
- 39 Area cani, panchine e giochi nei dintorni di V...
- 40 Nuove alberature in Via Calamandrei
- 41 Area addestramento per cani
- 42 Nuove alberature nel parcheggio
- 43 Zona di pesca con passerella accessibile
- 44 Inserire vegetazione e arredi urbani
- 45 Inserire vegetazione e arredi urbani

## Sicurezza e coesione sociale

- 46 Migliorare illuminazione pubblica
- 47 Illuminazione pubblica nel parcheggio
- 48 Illuminazione pubblica
- 49 Installare nuova illuminazione pubblica
- 50 Rivedere organizzazione parcheggi
- 51 Recinzione parco giochi per bambini

### 4.1.1 Borgo San Lorenzo

Circa la metà delle proposte che riguardano il capoluogo si concentrano in particolare su due aree:

1. Il Foro Boario
2. I viali

Per quanto riguarda il **Foro Boario**, le richieste pervenute da cittadini e fruitori che hanno partecipato a Borgo Prossima sono le seguenti:

- installare nell'area del Foro Boario alcuni **arredi urbani** (tavoli e sedie) per attività ricreative, per permettere alle persone di giocare a carte o a scacchi;
- prevedere, nel progetto di riqualificazione, uno **spazio per gli anziani** al coperto e un campo da bocce;
- prevedere, nel periodo estivo, nello spazio vicino al pallaio, la **proiezione di film**, spettacoli teatrali, marionette, in collaborazione con le associazioni culturali locali e non solo;
- realizzare una **discoteca** nell'area;
- realizzare un'**area per cani** senza panchine, dotata di una zona per l'addestramento, simile a quella abbandonata accanto al centro commerciale;
- prevedere una parte della superficie destinata ad un **mercato alimentare permanente**;
- valutare la possibilità di far passare la strada lungo la Sieve per risolvere i problemi di **viabilità**;
- creare **campi di padel** al chiuso, dentro l'ex-calzaturificio.

Riguardo a **viale della Resistenza, viale della Repubblica e viale IV Novembre** emerge una **generale insoddisfazione rispetto al nuovo assetto viario**, dopo il recente inserimento delle piste ciclabili e la revisione dei parcheggi. Si ritiene necessario un ulteriore intervento per migliorare la viabilità. In particolare emergono le seguenti proposte:

- trasformare le **ciclabili** realizzate, spostandole **sui marciapiedi** più larghi, in modo da ripristinare gli spazi per la circolazione delle auto;
- rivedere le **fermata dei bus** sui viali: tolgono parcheggi e i bus si fermano comunque in mezzo alla strada, bloccando il traffico;
- rivedere il nuovo assetto delle corsie ciclabili accorpando le due corsie attuali in un'**unica pista**;
- prevedere **due corsie per le auto**;
- si suggerisce di semplificare la viabilità nel tratto viale della Resistenza/viale della Repubblica/via Sturzo: la **rotonda**, per come è stata progettata, crea vari problemi di circolazione.

Per risolvere i problemi di viabilità, alcuni suggeriscono di realizzare una **circonvallazione a Nord** del paese che colleghi la località La Torre con Rabatta, prevedendo un'uscita per Borgo centro e limitando così il traffico pesante dentro il paese.

Sempre sul tema della viabilità, sono segnalate criticità da risolvere anche **via Primo Maggio e in Piazza Martin Luther King/via Sacco e Vanzetti**: si richiede la modifica della circolazione per l'uscita dal centro commerciale, che oltre a creare disagio agli automobilisti (acquirenti) ne crea anche agli abitanti per l'inquinamento acustico e per l'alto contenuto di fumi di scarico nell'aria.

Altre proposte ricevute si concentrano sulla richiesta di **nuovi parcheggi**. In particolare, si ritiene necessario realizzare nuovi parcheggi nelle **vie parallele ai viali**, in particolare **vicino alle scuole** - primaria e secondaria di primo grado - e vicino alla stazione, in modo da soddisfare il bisogno sia dei residenti che dei fruitori dei servizi provenienti da altre zone.

Per quanto riguarda il tema della **mobilità sostenibile**, si sono raccolte le seguenti proposte:

- nel parcheggio del Pronto Soccorso, oltre a nuove alberature, si richiede anche l'installazione di **punti di ricarica per le auto elettriche**.
- Implementare sul viale della Resistenza un **servizio di bike sharing** dedicato a chi viene in macchina dalle frazioni e da paesi limitrofi. Tale servizio servirebbe anche a ridurre il traffico in paese.
- Nella zona delle Fornaci si richiede la realizzazione di una **pista ciclabile** che la attraversi.

Sul tema delle **aree verdi**, i partecipanti hanno contribuito con diverse proposte che riguardano la realizzazione di nuovi arredi, la forestazione urbana e la riqualificazione di alcune aree. Nel dettaglio le proposte raccolte si concentrano su:

- **via della Costituzione**: rigenerare l'area verde classificata come verde urbano ma attualmente in stato di abbandono e indecorosa;
- **Villa Pecori Giraldi e dintorni**: realizzare un'area cani per la zona est di Borgo San Lorenzo; predisporre varie panchine colorate lungo i viali dove passeggiano gli anziani; allestire le aree verdi in questa zona con giochi per bambini.
- La piantumazione di **nuove alberature** è stata richiesta per: il parcheggio del Pronto Soccorso, viale IV Novembre, viale Pecori Giraldi, via Calamandrei, il parcheggio di via P. Caiani.

Per quanto riguarda gli **spazi urbani pubblici**, alcune piazze, in particolare **piazza del Mercato, piazza Antonio Gramsci e largo Chino Chini** sono ritenute piazze da valorizzare, da non limitare ad essere solo dei parcheggi ma, attraverso l'inserimento di **elementi di verde e arredi urbani**, o addirittura **pedonalizzazioni** (come richiesto per largo Chino Chini), renderle spazi aperti di sosta e socializzazione.

Altre proposte che riguardano lo spazio urbano pubblico sono le seguenti:

- aumentare il numero di **marciapiedi** e la superficie a loro destinata,
- abbellire il paese attraverso l'**installazione di opere d'arte**;
- realizzare **spazi per la socializzazione all'aperto nelle aree verdi e nelle piazze**, anche creativi (ad esempio una grande scacchiera a dimensione umana come c'è a Stoccolma);
- aumentare il numero di **panchine** nei luoghi frequentati (ad esempio lungo i bastioni).

Sul tema dell'accessibilità arrivano varie richieste di intervento nei **vialetti interni a via XXV Aprile**: ci sono troppi scalini in quell'area, che non permettono la circolazione di persone con mobilità ridotta.

Infine, una proposta si concentra sulla richiesta di ripristino del **mercato** dove era prima e un'altra richiede l'**abbattimento di barriere architettoniche** alla **fermata dello scuolabus su via Allende**: si richiede la realizzazione di una pensilina e l'abbattimento degli scalini per renderla accessibile alle persone con ridotta mobilità.

#### 4.1.2 Villa Martini, Rabatta

I contributi ricevuti che riguardano le zone limitrofe di Villa Martini e Rabatta si concentrano sulle seguenti proposte:

- **asfaltare la strada** per accedere all'abitato di villa Martini, con precedente rimozione degli alberi tagliati e la piantumazione di nuovi alberi;
- **livellare la strada** di Villa Martini per un accesso più semplice alla strada regionale;
- realizzare un **marciapiede** fino alle scuole superiori;
- predisporre un sistema di **illuminazione pubblica** nella zona;
- risolvere i problemi di **traffico** in entrata a Borgo SL nella zona delle scuole superiori.

#### 4.1.3 La Torre

Per quanto riguarda la località La Torre, è stato richiesto un intervento di allestimento di **arredi urbani, panchine e giochi per bambini**, nell'**area verde pubblica** curata da Borgo Cashmere, poichè l'area è effettivamente utilizzata dai bambini e dalle famiglie come spazio di aggregazione sociale.

#### 4.1.4 Da Lutiano, Olmi, fino a Salaiole

Dalla zona che va da Lutiano e Olmi, fino all'abitato di Poggiolo Salaiole, emergono le seguenti richieste:

- realizzare l'allaccio alla **rete di fornitura di gas metano**, alla rete idrica e **fognaria** per le aree non servite;
- realizzare l'allaccio alla **rete internet fissa** (adsl, fibra ottica);
- realizzare un **percorso pedonale/ciclabile** che colleghi le Salaiole a Borgo, poichè la strada dove circolano le automobili risulta molto utilizzata per passeggiate in bici o a piedi, nonostante sia stretta, risultando quindi pericolosa.

#### 4.1.5 Luco di Mugello

Grazie anche al fatto che nella frazione di Luco è stato posizionato un punto di raccolta delle cartoline cartacee, le proposte ricevute tramite la campagna di ascolto di Borgo Prossima sono state molteplici.

Diverse di queste si concentrano sulla richiesta di prevedere più **aree pedonali e ciclabili, sia nel paese, sia di collegamento fra il paese e il capoluogo** in cui poter passeggiare, correre, fare sport all'aria aperta, senza doverlo fare lungo la strada così trafficata e pericolosa. In questa ottica, si richiede di riqualificare la vecchia strada bianca che da Borgo San Lorenzo arriva a Grezzano per attività cicloturistiche, poiché vi sono dei tratti chiusi, ma potenzialmente può offrire un'esperienza estetica e naturalistica importante.

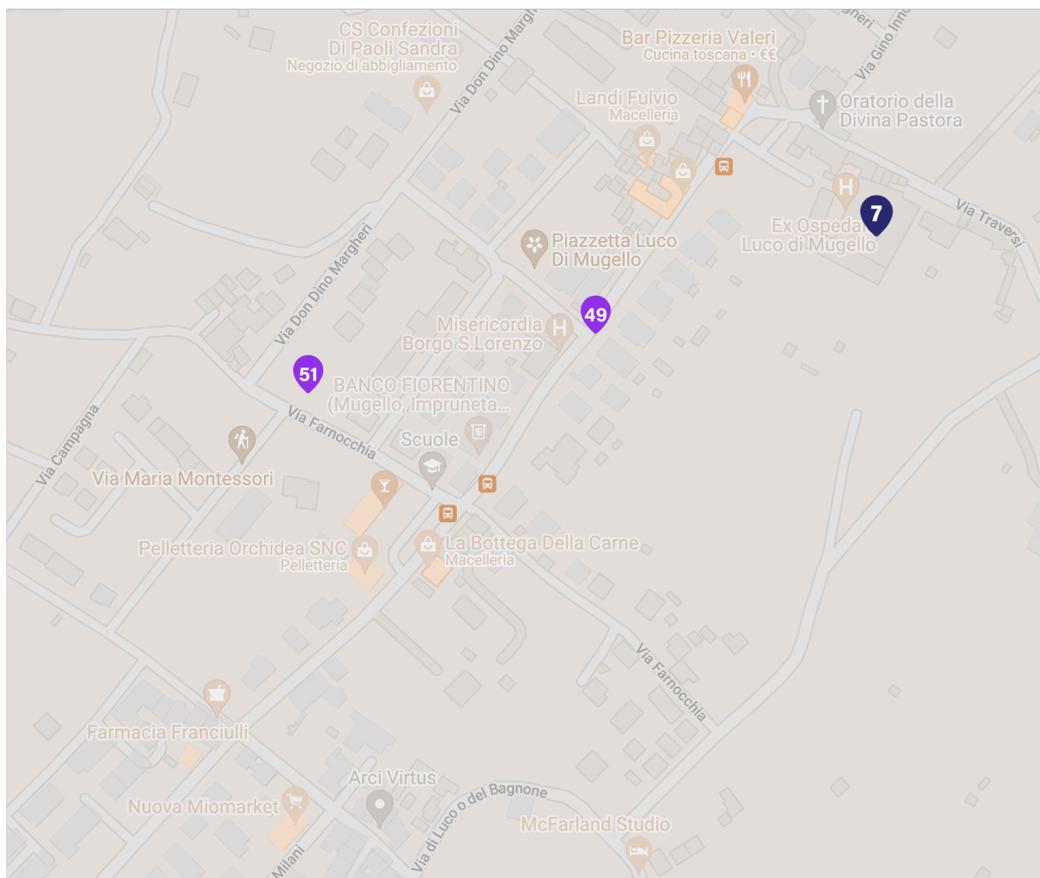
Per quanto riguarda gli **spazi urbani pubblici** viene richiesta l'installazione di nuova **illuminazione pubblica**, in particolare su via Traversi, e la realizzazione di una **recinzione** con rete e cancellino chiudibile per il **parco giochi di via Don Margheri**, vicino alle scuole, che è attualmente delimitato con una recinzione in legno poco sicura. Spesso, infatti, i bambini giocano a pallone e attraversano la strada senza guardare per recuperare la palla, mettendo a rischio la propria incolumità.

Negli spazi dell'**Ex-Ospedale di Luco**, si richiede di prevedere nel progetto di rigenerazione una serie di spazi dedicati ad attività ricreative, possibilmente gestiti dalle associazioni giovanili del territorio.

In generale, emerge il bisogno di **luoghi di incontro, cultura e socialità**, in particolare dedicati a giovani e anziani.

Infine, sul tema **sicurezza**, visto i frequenti furti a Luco e Grezzano, si richiede l'installazione di videocamere di sorveglianza agli ingressi del paese (non sono molti, 4-5 postazioni al massimo).

Si riporta di seguito la mappa delle proposte geolocalizzate, per la cui lettura è possibile fare riferimento alla legenda riportata precedentemente al paragrafo 4.2.



Mappa 2. Proposte geolocalizzate nella frazione di Luco di Mugello

#### 4.1.6 Ronta

Anche nella frazione di Ronta è stato posizionato un punto di raccolta delle cartoline cartacee, di cui riportiamo le proposte ricevute di seguito, in questo paragrafo.

Alcune proposte riguardano la predisposizione di **spazi e servizi legati ad attività sportive e ricreative**, in particolare si richiede di realizzare:

- uno spazio adibito a **poligono o tiro al volo**,
- delle **zone di pesca** (es. alla Madonna dei 3 fiumi) con passerelle accessibili anche per persone con disabilità;
- una nuova **pista da motocross** in Loc. Fabbiano;
- una **discoteca** negli spazi delle piscine;

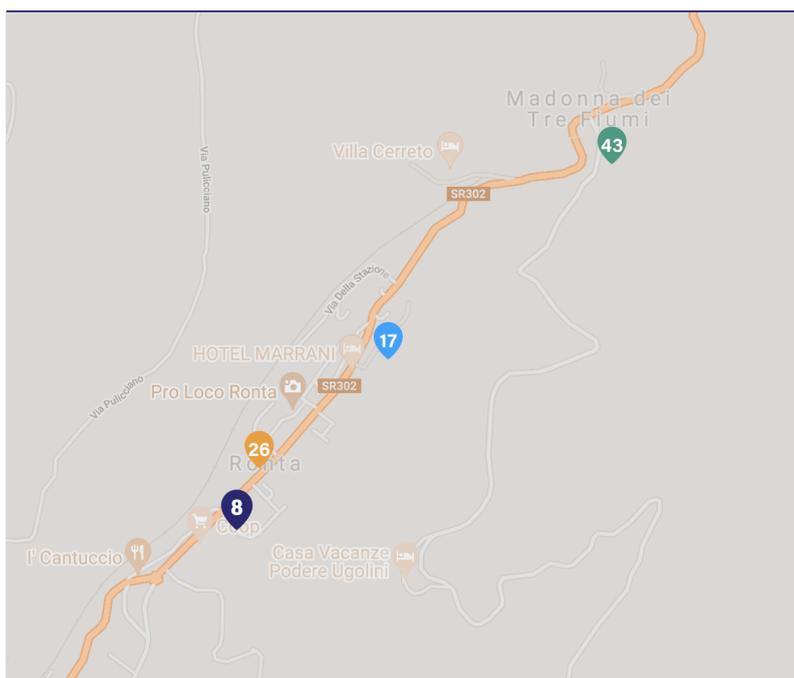
- un'area per cani.

Altre proposte, provenienti dalla popolazione di Ronta, riguardano:

- la richiesta di aumentare l'offerta di **edilizia residenziale pubblica** sulla frazione;
- il bisogno di **nuovi parcheggi**, in particolare nei pressi della chiesa e del circolo;
- la richiesta di implementazione di un servizio di **trasporto notturno per Firenze** il venerdì e sabato, per permettere ai giovani di fruire dell'offerta culturale e ricreativa in tutta sicurezza (con ultima corsa auspicata non prima delle 4:00);
- l'installazione di **impianti fotovoltaici** per la produzione di energia pulita, utilizzando le superfici disponibili, ad esempio sui prati di montagna.

Si segnala, inoltre, l'esistenza di un edificio da riqualificare, l'**ex Hotel Parco dei Fiori**, che si auspica possa essere oggetto di un percorso di rigenerazione.

Si riporta di seguito la mappa delle proposte geolocalizzate, per la cui lettura è possibile fare riferimento alla legenda riportata precedentemente al paragrafo 4.2.



Mappa 3. Proposte geolocalizzate nella frazione di Ronta

#### 4.1.7 Polcanto

Anche nella frazione di Polcanto è stato posizionato un punto di raccolta delle cartoline cartacee, tramite l'analisi delle quali emerge un generale **bisogno di maggiori servizi per la frazione**. Nel dettaglio i partecipanti di questa frazione segnalano il bisogno di:

- avere a disposizione un servizio di **bancomat**;

- prevedere l'apertura di un **ufficio postale**;
- un **mercato** di oggetti di artigianato, con banchi di frutta e verdura e macelleria, anche settimanale;
- una **parrucchiera**;
- una **biblioteca**.

In particolare su questi ultimi due punti potrebbe essere previsto un **servizio itinerante**, non per forza con una sede fissa e permanente.

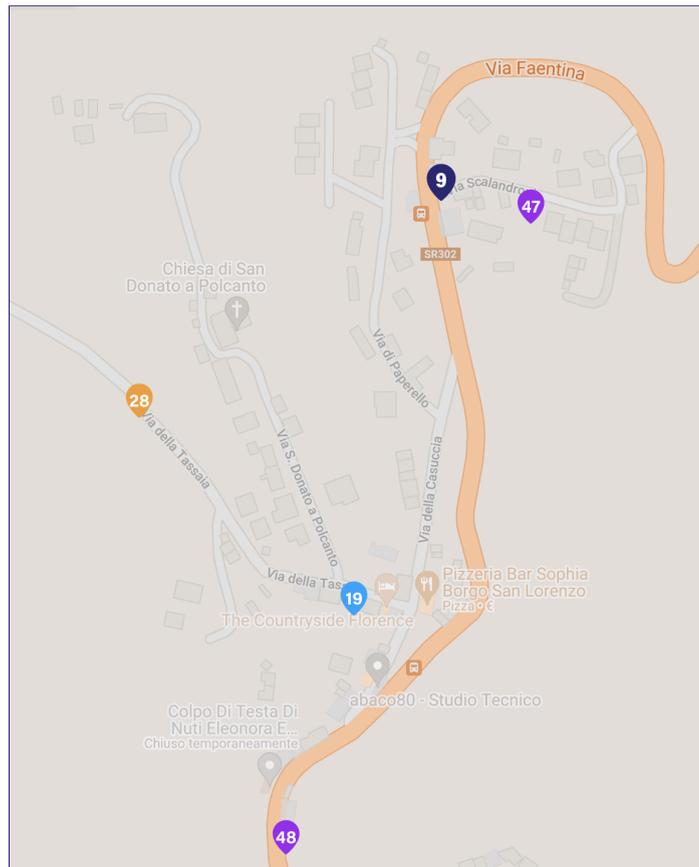
Sullo stesso tema, i cittadini della frazione di Polcanto segnalano il bisogno di maggiore offerta di servizi di **trasporto pubblico**, con maggiori corse, anche serali (almeno fino alle 20) dei bus extra-urbani. C'è anche chi auspica una fermata del treno.

Dall'altro lato, emerge da più contributi la necessità di riqualificare e riattivare l'edificio della **ex-scuola elementare**, che attualmente si trova in un grave stato di abbandono ed incuria. Occorre uno sforzo per ridare a questo luogo, così importante per il paese, una nuova vita ed un nuovo utilizzo. Dalle proposte emerge l'auspicio che l'edificio possa ospitare **funzioni ludico-ricreative per la comunità** e diventare un luogo di incontro, cultura e condivisione; che possa essere gestito dal Comune o da un'associazione del paese; che possa **portare nuova vitalità e coesione sociale** alla collettività, oltre che a migliorare l'aspetto di Polcanto. Alcuni contributi indicano possibili idee progettuali per la rigenerazione: piccola mediateca, ostello per escursionisti, sede per associazioni locali, luogo di aggregazione sociale.

Si segnala inoltre che **via della Tassaia** è una strada molto frequentata da turisti locali in gita per boschi e sentieri da e verso Montesenario e la Badia del Buonsollazzo e che, per una maggiore fruibilità del territorio, **si auspica possa essere asfaltata**.

Sul tema dello spazio pubblico, si segnala che, in via Scalandroni, c'è un parcheggio autocostruito e mantenuto, dove è necessaria l'installazione di **illuminazione pubblica** per garantire la sicurezza di chi rientra in orari serali e notturni. Nuova illuminazione pubblica è richiesta anche su via Faentina, dal paese fino all'incrocio di via delle Salaiole.

Si riporta di seguito la mappa delle proposte geolocalizzate, per la cui lettura è possibile fare riferimento alla legenda riportata precedentemente al paragrafo 4.2.



Mappa 4. Proposte geolocalizzate nella frazione di Polcanto

#### 4.1.8 Faltona

Per quanto riguarda l'abitato di Faltona, i contributi ricevuti richiedono la realizzazione di soluzioni efficaci in grado di aumentare la **sicurezza dei pedoni** nei tratti di strada principali, dove le automobili transitano a velocità attualmente troppo elevate.

#### 4.2 Proposte generali

Tra le proposte generali raccolte, risalta la richiesta di un'offerta di servizi di **senior housing**, ovvero la possibilità **per gli anziani autosufficienti** di vivere in condomini di mono/bi-locali insieme ad altri anziani nelle stesse condizioni, in modo da poter condividere la quotidianità, far fronte alla solitudine e accedere a servizi sanitari di vicinato. La maggior parte delle richieste in tal senso, indica il centro del capoluogo come zona in cui predisporre alloggi di questo tipo, a prezzi accessibili. Altri indicano il

Monastero di Santa Caterina come spazio da adibire a questa funzione, altri ancora indicano l'abitato di Piazzano.

Sul tema della casa, viene richiesto anche un aumento dell'offerta di **housing sociale** per le varie categorie che ne hanno diritto e un aumento delle **concessioni di edificabilità** per permettere ai privati di acquistare terreni e costruirvi le proprie case.

Un altro bisogno, afferibile al **tema dei servizi**, che emerge con frequenza, è quello di avere maggiori **spazi culturali e di aggregazione sociale per giovani, famiglie e anziani**. In particolare, per i giovani, ci vorrebbe uno spazio dotato di un bar e un certo numero di supporti/strumenti per condurre attività e giochi. Anche da parte di persone che sono residenti nel Comune di Borgo SL solo da poco tempo, viene sottolineato il bisogno di spazi di socializzazione che possano creare coesione sociale tra le persone e permettere ai nuovi arrivati di integrarsi più facilmente con i residenti. Sulla stessa linea, emerge anche il bisogno di avere a disposizione **spazi di incontro e confronto fra cittadini e amministratori**.

Per quanto riguarda le **attività commerciali** del territorio, si sono raccolte proposte su:

- favorire l'apertura di un **negozio di artigianato collaborativo** dove chiunque abbia la possibilità di vendere le proprie creatività (pittura, letteratura, invenzioni, etc.) e il cui ricavato possa essere devoluto a iniziative sociali.
- Prevedere **sgravi e forme di sostegno alle attività commerciali di qualità, solidali e sostenibili** (km0), indipendentemente dal fatto che siano localizzate nel centro storico. Sono anch'essi ritenuti spazi di socialità importanti.

Sul fronte della **mobilità sostenibile**, le proposte generali raccolte, oltre a quelle geolocalizzate riportate nei precedenti paragrafi, si riferiscono a:

- un **potenziamento del servizio di trasporto pubblico extra-urbano su ruota** verso la Valdiseive, poichè le attuali corse non risultano sufficienti a coprire i bisogni;
- la messa in opera di un **Treno Veloce di Area Metropolitana** per collegamenti con Firenze e Bologna e con fermate a Borgo SL e San Piero;
- l'installazione di **punti di ricarica per auto elettriche diffusi** su tutto il territorio comunale;
- la realizzazione di **piste ciclabili** che colleghino Borgo SL con le frazioni vicine, Ronta e Luco;
- la realizzazione di **parcheggi sicuri per le biciclette**.

Sul tema dell'ambiente, sono auspiccate **scelte coraggiose e azioni radicali**: serve interrompere e invertire la tendenza al **consumo di suolo**; aumentare il numero e la

superficie delle **aree verdi**; mettere il **divieto di fumo anche all'aperto**, predisponendo delle aree apposite per i fumatori.

Sul tema della sicurezza, vengono richiesti **più controlli nelle ore notturne** per evitare atti di vandalismo.

Infine, vi sono richieste di cambiamento dei regolamenti sulle **strade vicinali** per obbligare i proprietari dei terreni agricoli a contribuire alle spese di manutenzione.

## 5. Conclusioni

Nel presente report sono state restituite nel dettaglio le proposte raccolte tramite le cartoline cartacee e le interviste in strada condotte durante l'iniziativa "Il Comune in Piazza", ovvero due azioni della campagna di ascolto del percorso di partecipazione Borgo Prossima.

Alcune di queste proposte sono pertinenti solo in maniera indiretta con il Piano Operativo, altre hanno ricadute possibili sul Piano Urbano del Traffico, che sarà portato in adozione nei prossimi mesi.

Il quadro che ne emerge sarà arricchito dal report del questionario online, in corso di redazione. Il questionario, si ricorda, è stato compilato da 911 rispondenti e le informazioni raccolte tramite di esso, una volta analizzate e aggregate, permetteranno di completare il quadro di posizioni e proposte che si è solo iniziato a tracciare con questo documento.

Si rimanda pertanto a tale report e, successivamente, al report finale di Borgo Prossima, per una fotografia conclusiva e sintetica di quelle che sono le principali tendenze emerse e i punti di forza e di debolezza evidenziati dai cittadini e dai fruitori che hanno partecipato, che potranno essere indicazioni importanti per orientare la redazione del nuovo Piano Operativo Comunale.

**BORGO  
PROSSIMA  
PARTECIPA  
AL PIANO  
REPORT  
DELLE  
ATTIVITÀ  
DI ASCOLTO**

[www.borgoprossima.it](http://www.borgoprossima.it)

[info@borgoprossima.it](mailto:info@borgoprossima.it)

 @ComuneDiBorgoSanLorenzo

 @comunediborgosanlorenzo

 338 470 7755